



Çiğ Arama & Kurtarma

“Soğuk havada muharebe edebiliyor ve hayatta kalabiliyorsanız dünyanın her yerinde muharebe imkân ve kabiliyetine sahipsinizdir.”

NATO TASNİF DIŐI

*NATO Soğuk Hava Operasyonları
Mükemmeliyet Merkezi*



Hedefler

Bu eğitim dershane ortamının yanı sıra gerçek arazi ve hava koşullarında da icra edilmelidir.

Bu eğitim, ansiklopedik bilgiler ve çığ arama ve kurtarma faaliyetlerinde dikkat edilmesi gereken temel esasları içermektedir.

*NATO Soğuk Hava Operasyonları
Mükemmeliyet Merkezi*





İçindekiler

- ✓ *Eğitim öneri ve ipuçları*
- ✓ *Çığda hayatta kalma şansları*
- ✓ *Genel bakış ve donanım gereksinimleri*
- ✓ *Arama gayretlerinin organizasyonu*
- ✓ *Arama*
- ✓ *Kazma*
- ✓ *İlkyardım*
- ✓ *Özet*

*NATO Soğuk Hava Operasyonları
Mükemmeliyet Merkezi*





NATO Soğuk Hava Operasyonları
Mükemmeliyet Merkezi

Eğitim Öneri ve İpuçları

- ✓ Çiğ arama ve kurtarma eğitimi teorik ve pratik olarak icra edilmelidir.
- ✓ Çiğ Almaç-Göndermeç Cihazı fonksiyonları çok iyi bilinmeli ve uygulanmalıdır.
- ✓ Çiğ almaç-göndermeç cihazı bir sırt çantası içinde karın içine gömülerek arama kurtarma personelinin yerini tespit etme eğitimi yapılmalıdır.



BULDOZER BİR ÇIĞ ARAMA-KURTARMA ARACI DEĞİLDİR



Bahçesaray, Van (2020)

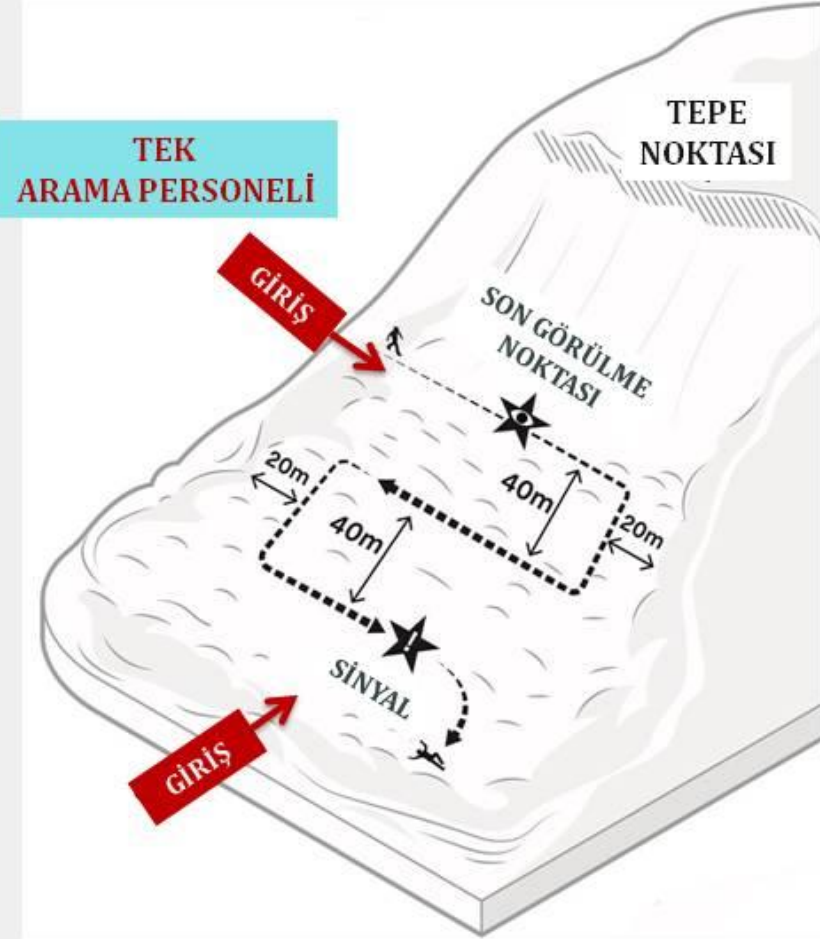


Görmeç, Şırnak (1992)



Eğitim Öneri ve İpuçları

- ✓ Çiğ yığınının yan veya topuk tarafından giriniz!
- ✓ Araştırma hatları arası 40 metre olmalıdır.

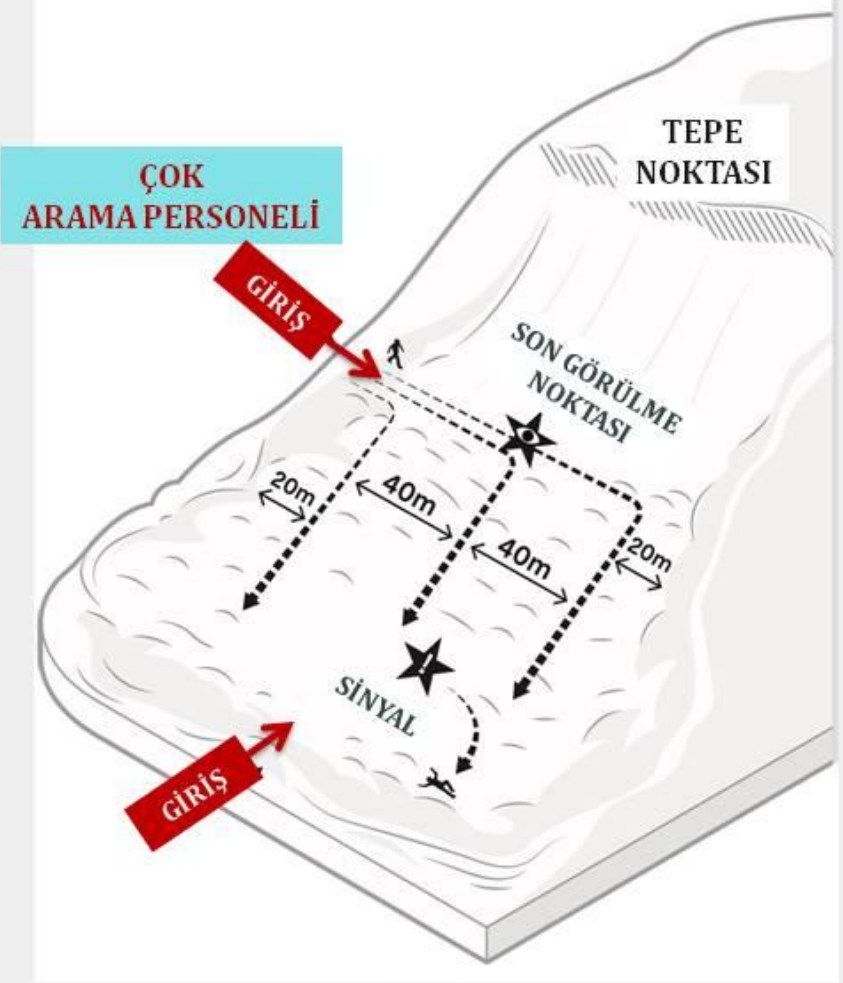




NATO Soğuk Hava Operasyonları
Mükemmeliyet Merkezi

Eğitim Öneri ve İpuçları

- ✓ Çiğ yığınının yan veya topuk tarafından giriniz!
- ✓ Araştırma hatları arası 40 metre olmalıdır.

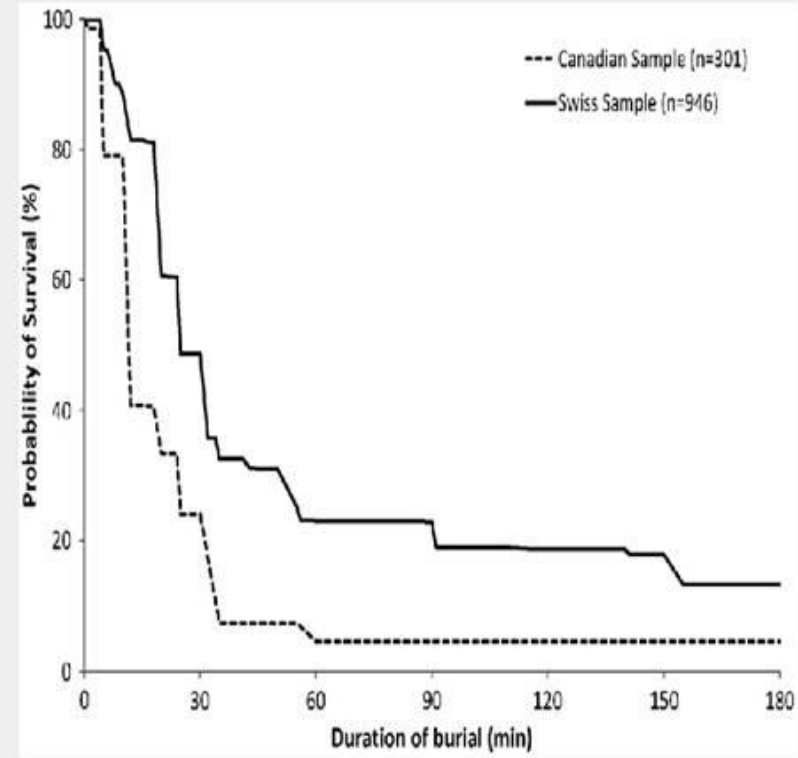




Hayatta Kalma – Çığ Durduğunda Tamamen Gömülü Kurban

Çığ durduğunda karın altında hâlâ canlı olan kurbanlar için uygulanır:

- ✓ 12 dakikaya kadar yaşama şansı %80
- ✓ 30 dakikaya kadar yaşama şansı %30
- ✓ 30-90 dakika arasında hava cebi açanların yaşama şansı %15-20 oranıyla oldukça sabittir.
- ✓ Hava cebi ne kadar büyükse hayatta kalma oranı o kadar büyüktür.
- ✓ Tamamen kara gömülmüş kurbanların kurtarılma oranı yaklaşık %50'dir.





Hayatta Kalma - Hava Cebi

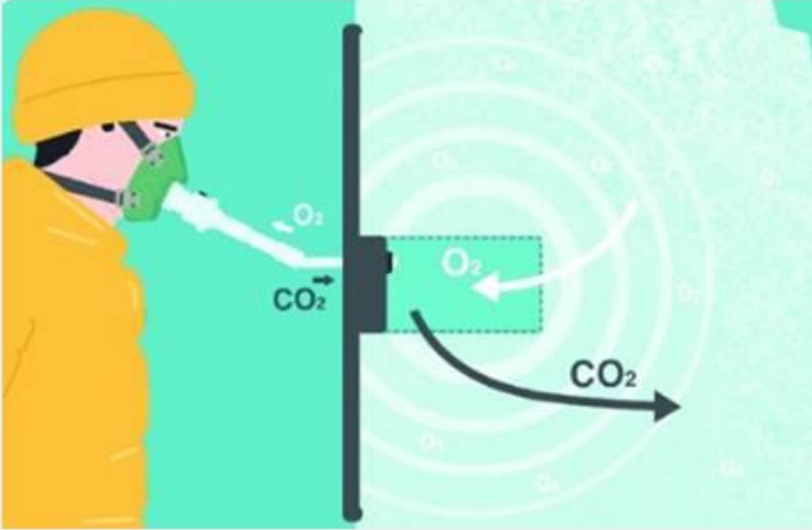
- ✓ Kurban tamamen kara gömüldüğünde ve hâlâ canlı ise şanslıdır.
- ✓ Çığ durduğunda kurbanın etrafındaki kar beton gibi sertleşmeye başlar.
- ✓ Kollar yüz önünde çapraz hale getirilerek bir hava cebi oluşturulmalıdır.
- ✓ Yüze yakın olduğunda kolun yukarı doğru kaldırılması kurbanın bulunma şansını artırır.





NATO Soğuk Hava Operasyonları
Mükemmeliyet Merkezi

Hava Cebi & Kardaki Gözenekler



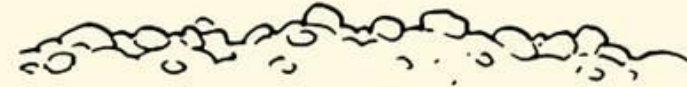
Karın gözenekli yapısı, kar içindeki O₂'nin hava cebine ve solunan havadaki CO₂'nin de hava cebi etrafındaki kara yayılmasını sağlar. Kar altında kalan kurban bir hava cebi oluşturarak karın içindeki oksijeni soluyabilir. Ancak hipoksi ve hiperkapni riski olduğundan süre sınırlıdır.



NATO Soğuk Hava Operasyonları
Mükemmeliyet Merkezi

Hayatta Kalma - Yüzey Hangi Yönde?

- ✓ Kurban öncelikle bir hava cebi oluşturmalıdır.
- ✓ Hava cebi içine tükürülür.
- ✓ Eriyen kar sıvı halinde aşağı doğru akar.
- ✓ Akışın ters yönü yüzeyi gösterir.

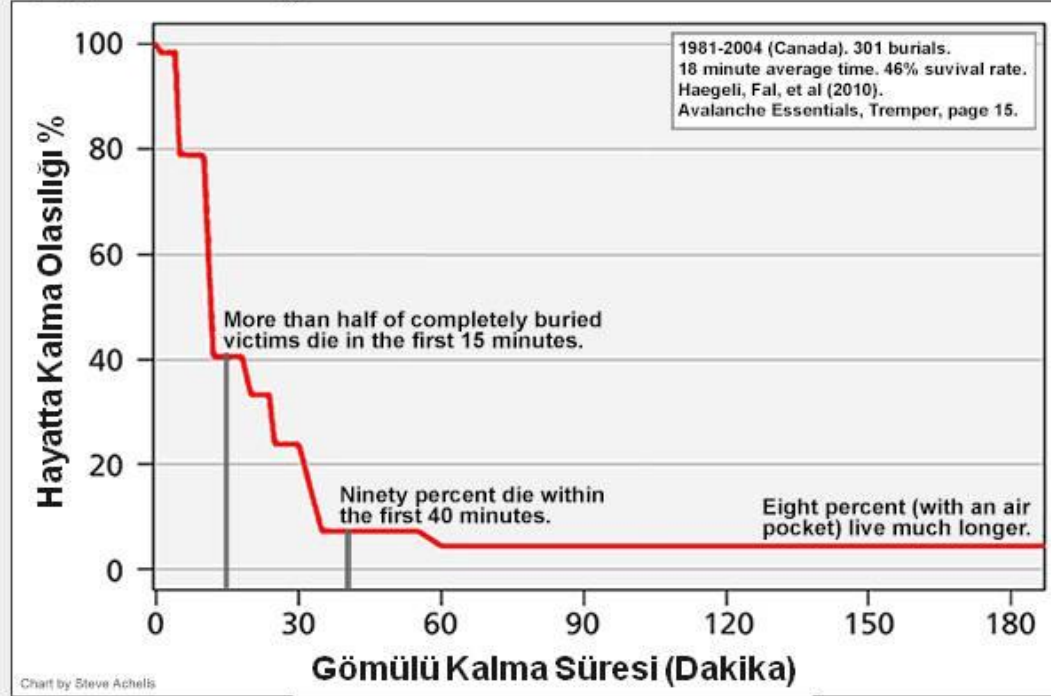


**HAVA CEBİ
OLUŞTURMAK İÇİN
KOLLAR YÜZÜN
ÖNÜNDE ÇAPRAZ
KONUMA GETİRİLİR**

**KOL İLE YÜZEYE
DOĞRU BİR DELİK
AÇILMAYA
ÇALIŞILIR**



Hayatta Kalma – Çığ Durduğunda Tamamen Gömülü Kurban



- ✓ İstatistikler çığ kurbanlarının lehine değildir. Çığ kurbanlarının yaklaşık % 25'i travma nedeniyle ölmektedir. Hayatta kalanların yarısından fazlası ilk 15 dakika içinde boğularak ölür. Ve % 90'ı da 40 dakika içinde ölür. Kar altında kalan kurbanların sadece % 30'unun hayatta kalma şansı vardır.



Hayatta Kalma – Çığ Durduğunda Tamamen Gömülü Kurban

- ✓ 30-90 dakika arası , hava cebi oluşturan kurbanların hayatta kalma oranı %15-20 arasındadır.
 - ✓ Hava cebi oluşturan kurbanlar 1-2 saat hayatta kalabilir ve sonunda; kıyafet, karın doğası ve diğer faktörlere bağlı olarak HİPOKSİ, HİPOTERMİ veya HİPERKAPNİ (3H Sendromu) nedeniyle ölür.
 - ✓ Tamamen kara gömülenlerin hayatta kalma oranı %50'dir. Tamamen Gömülü: Baş ve göğsün tamamen kara gömülü olduğu durumdur.
- *Hiperkapni – Kandaki karbon dioksit (CO₂) seviyesinin anormal yükselmesidir.





NATO Soğuk Hava Operasyonları
Mükemmeliyet Merkezi

Kurtarma – Genel Bakış

- ✓ En kritik şey zamandır!
- ✓ Çığ araması zor bir iştir.
- ✓ Çoğunlukla kurbanın yeri bilinmiyordur.
- ✓ Arazi ve hava koşulları çok zordur.
- ✓ İlk problem çığ altında kalanların yerini bulmaktır.
- ✓ Hava cebi olmayan kurbanların yerini bulmak için elde mevcut zaman sadece 5-15 dakikadır.





Kurtarma – Genel Bakış

- ✓ Kurtarılan çığ kurbanlarının yeri genellikle görgü tanıkları veya arkadaşları tarafından belirlenebilir.
- ✓ Çığlar genellikle dağlık arazilerde yollardan uzak bölgelere düşer.
- ✓ Arama ve kurtarma ekiplerinin çığ bölgesine ulaşması zordur ve zaman alır.





NATO Soğuk Hava Operasyonları
Mükemmeliyet Merkezi

Kurtarma – Genel Bakış

- ✓ Arama ve kurtarma ekiplerinin çığ bölgesine ulaşması çığ düşmesinin ardından 2 saate kadar zaman alabilir.
- ✓ Yerleri tespit edilebilen kurbanların yaklaşık %50'sinin vücut kısımları yüzeyde görülenlerdir.





NATO Soğuk Hava Operasyonları
Mükemmeliyet Merkezi

Kurtarma – Genel Bakış

- Kurtarılan çığ kurbanlarının %48'i vücut kısımları yüzeyde görülebildiği için kurtarılmıştır.

TESPİT YÖNTEMLERİ

- %21 Arama Çubuğu
- %24 Köpekli Arama & Kurtarma Timi.
- %5 Çığ Almaç-Göndermeç Cihazı.
- %2 Kar Radarı.



KAR RADARI - %2





NATO Soğuk Hava Operasyonları
Mükemmeliyet Merkezi

Donanım Gereksinimleri

✓ Çığ riski olan araziye giren bütün personel üzerinde asgari aşağıdaki donanım bulunmalıdır!

✓ ***Kürek***

✓ ***Arama Çubuğu***

✓ ***Almaç-Göndermeç***





NATO Soğuk Hava Operasyonları
Mükemmeliyet Merkezi

Emniyet

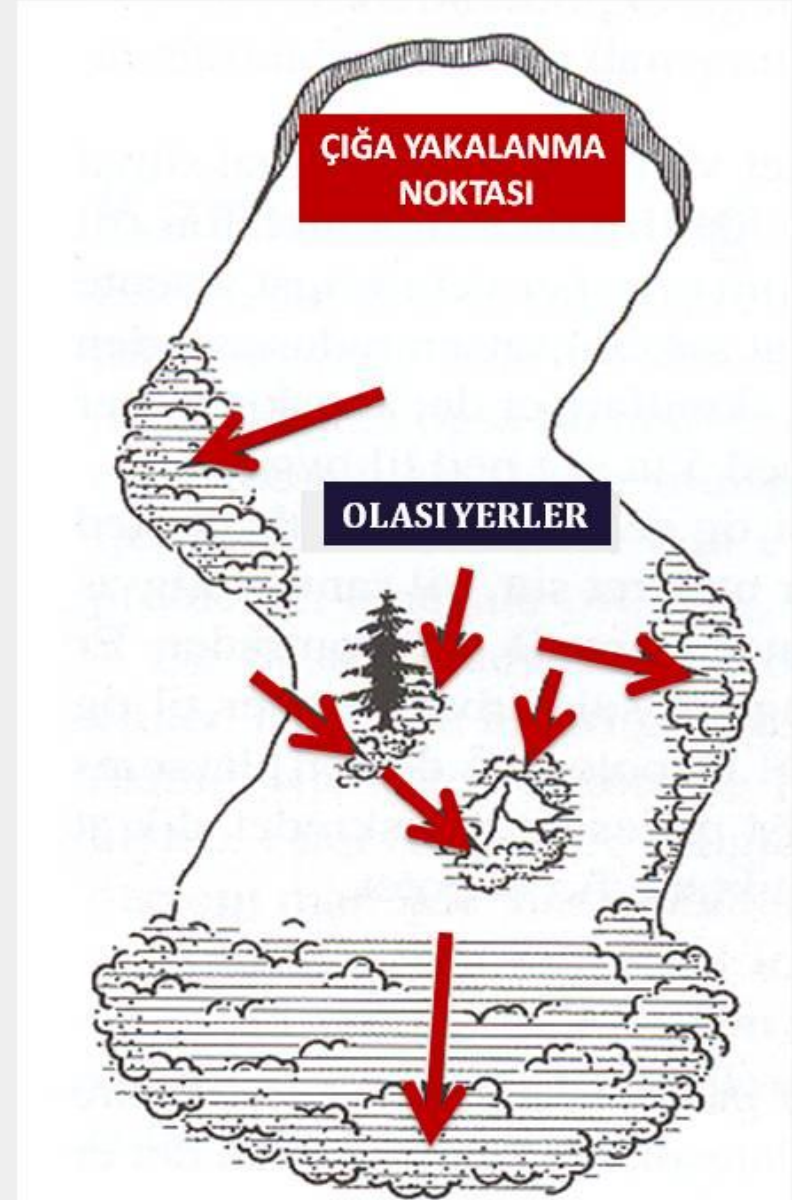
- ✓ Aramayı başlatmak amacıyla çığ bölgesine girmek uygun mu?
- ✓ Stres altında mantıklı değerlendirme yapmak ve karar vermek zordur, ancak en önemli şey yeni kazaların olmasını engellemektir.
- ✓ Genelde en az tehlikeli alan çığın meydana geldiği alandır, en tehlikeli alanlar ise henüz çığ oluşmadığı çevredeki yamaçlardır.
- ✓ Kar yüklemesinin sürmesi yeni çıgların habercisidir.
- ✓ Aynı çığ bölgesinde paralel çıgılara karşı dikkatli olunuz!





Olası Yerlerin Değerlendirilmesi

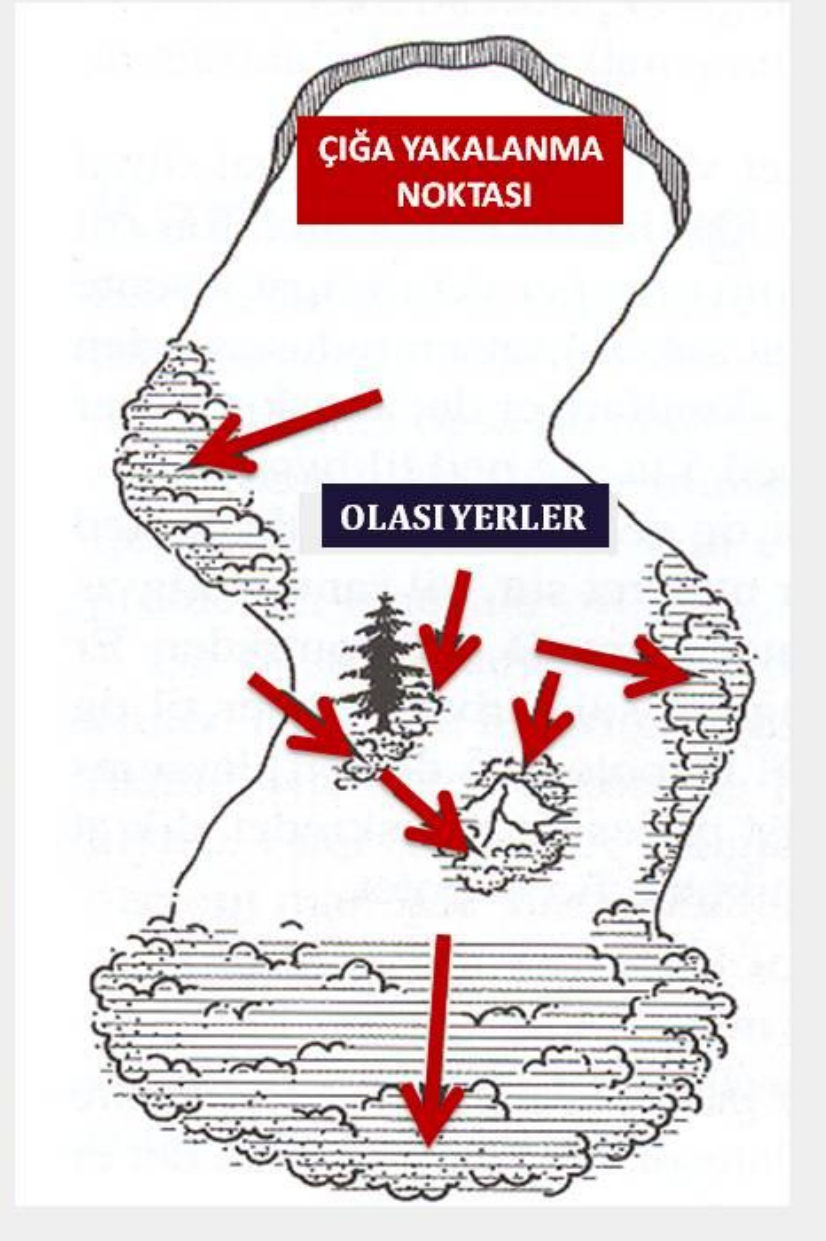
- ✓ Çiğ sonucu oluşan kar yığınınına doğru gelen kayak patikaları.
- ✓ Görgü tanıkları
- ✓ Yüzeyde görülen cisimler
- ✓ Çiğ akışı yaklaşık olarak bir nehrin akışıyla aynıdır.





Olası Yerlerin Değerlendirilmesi

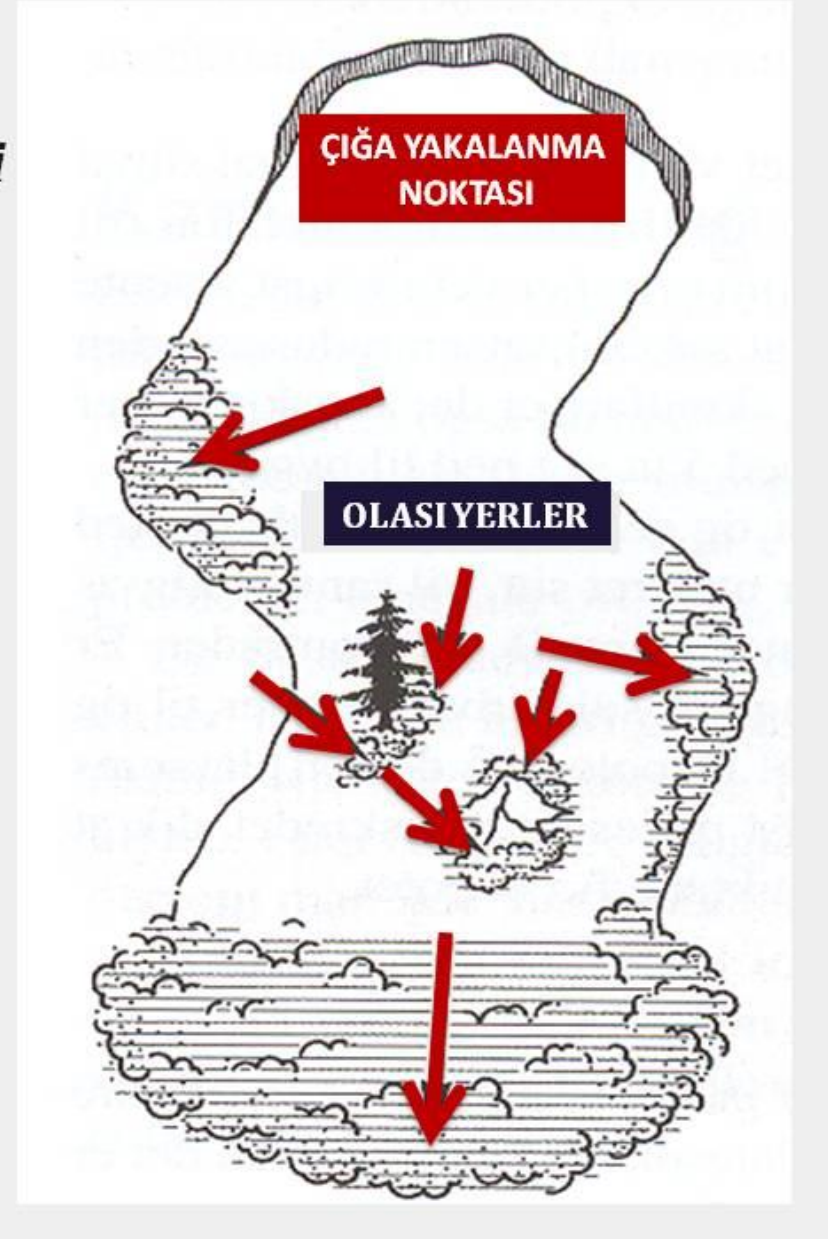
- ✓ Arazinin şekli çığ yolunu belirler.
- ✓ Engeller ve arazi oluşumlarının üzerinde ve altındaki yerler.
- ✓ Çığa yakalanan kurban, el değmemiş karın altında, çığ tarafından oluşturulan kar yığınının ön tarafında bulunabilir.





Olası Yerlerin Değerlendirilmesi

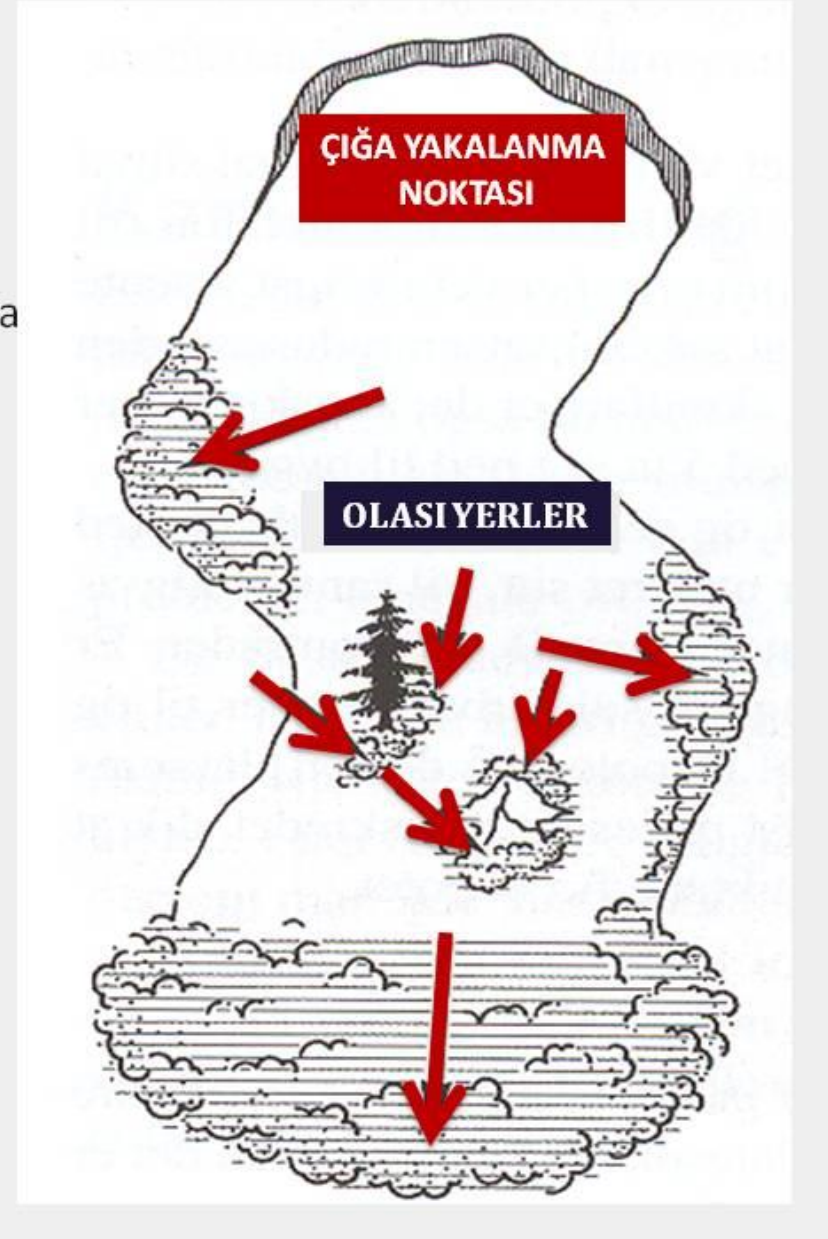
- ✓ Çiğın hızı ve karın özellikleri, farklı çiğ tiplerinde farklı özellikler gösterir.
- ✓ Çiğ bir nehir gibi ise orta ve yüzeyde hızı fazladır, yanlarda ve sonlanma noktasına ulaşırkenki hızı ise yavaşlar.
- ✓ Kurban çiğ paterninin yan taraflarında çiğa yakalanmış ise muhtemelen, orta bölgelerinde yakalananlara oranla daha üst bölgelerde kar altında sıkışacaktır.





Olası Yerlerin Değerlendirilmesi

- ✓ Çığ paterninin üst kısımlarında kar altında kalanlar, alt kısımlarında yakalananlara oran yüzeye daha yakın kar içinde sıkışırlar.
- ✓ Kurbanların nerede bulunabileceklerini daha iyi değerlendirmek maksadıyla çığ alanına genel bir bakış faydalı olabilir.
- ✓ Çığ büyük ise, hangi alanda aramaya başlanacağı ve önceliklendirme önemlidir.



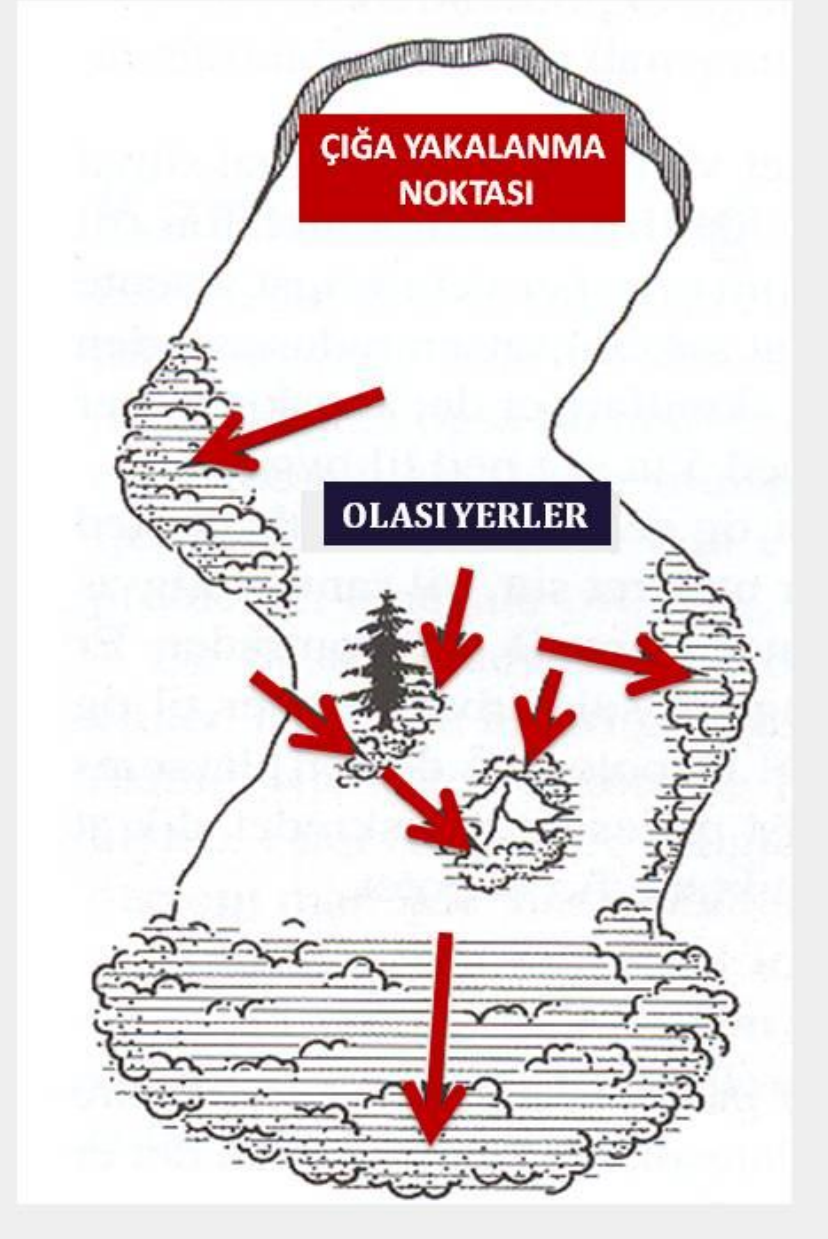


NATO Soğuk Hava Operasyonları
Mükemmeliyet Merkezi

Olası Yerlerin Değerlendirilmesi

ÖNCELİKLE ARANACAK YERLER

- ✓ Görgü tanıklarının gösterdiği yerler.
- ✓ Çığla oluşan kar yığınının doğru kayak patikaları.
- ✓ Yüzeydeki cisimler.
- ✓ Çığ akış paternlerinin değerlendirilmesi.

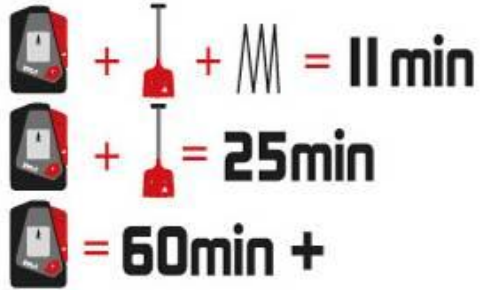




Arama & Kurtarma

FARKLI DONANIMLAR İLE KURTARMA SÜRELERİ

* Source D.STUMPERT



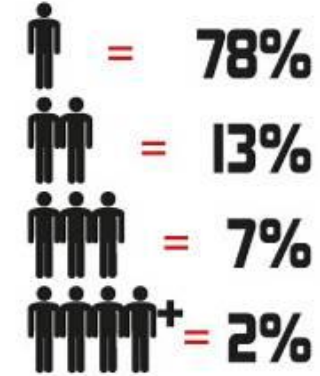
GÖMÜLÜ BİR KURBANIN HAYATTA KALMA ŞANSI

* Source ANENA



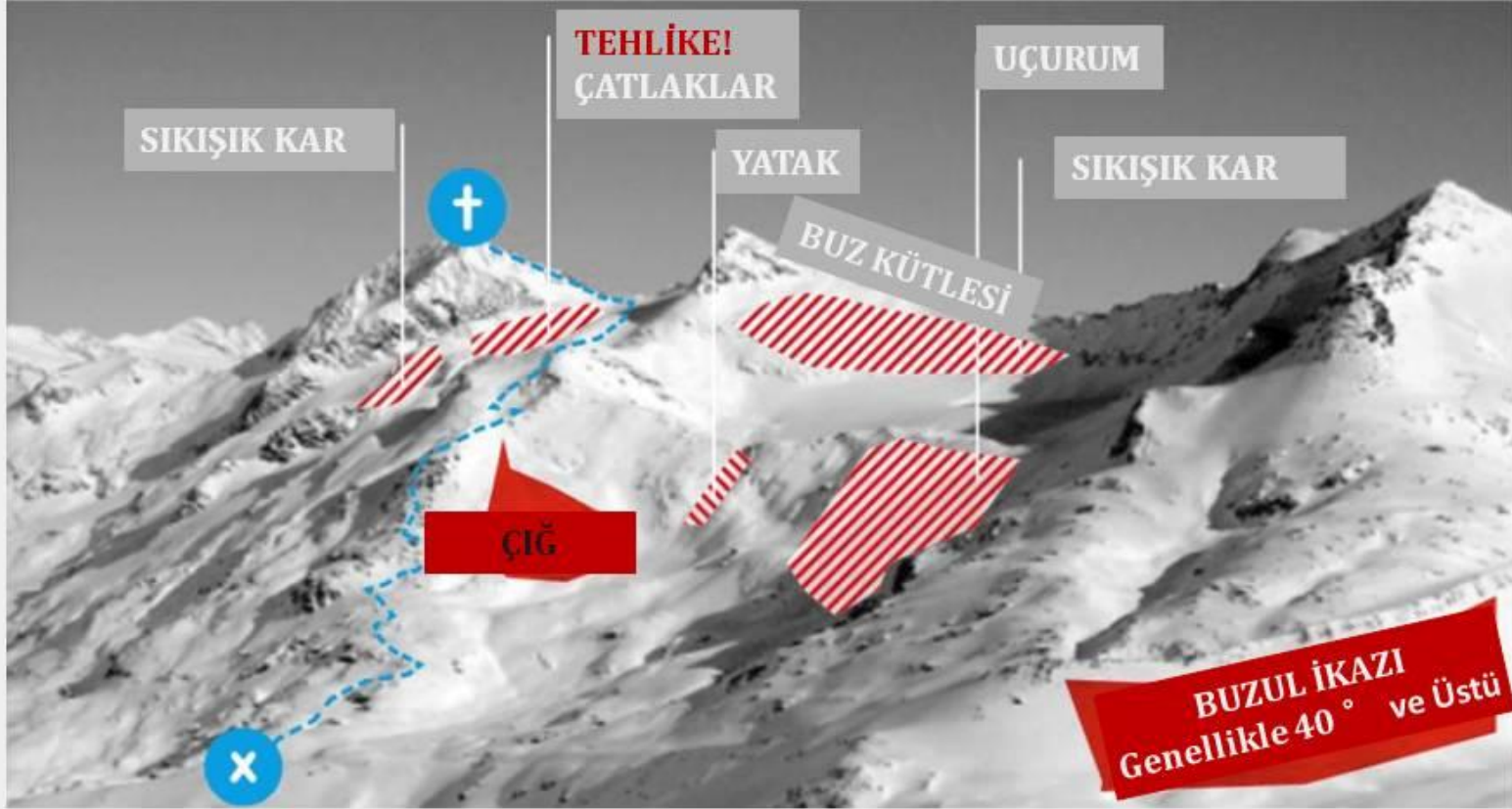
BİR VEYA DAHA FAZLA KURBANLI ÇİĞ KAZA ORANLARI

* Source BRUGGER/ CISA IKAR





Arazi - Yamaç Şekli

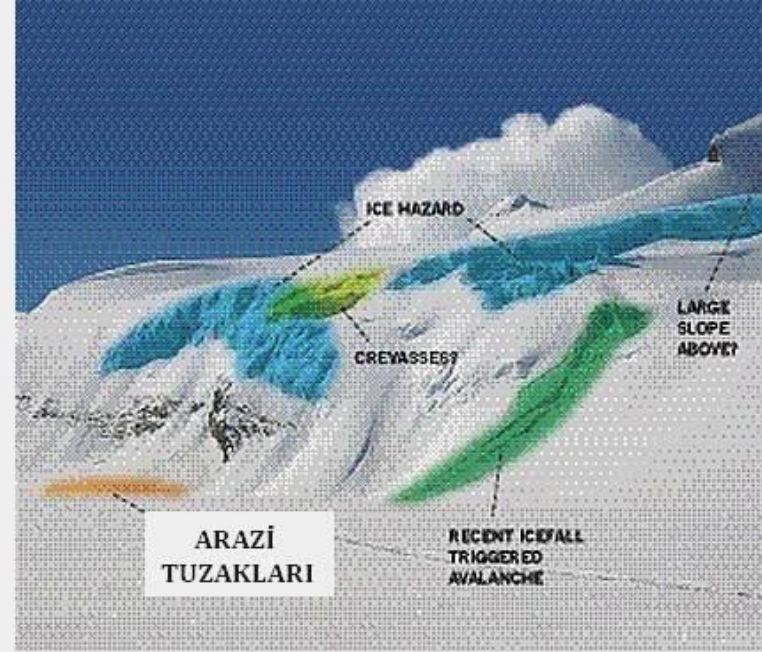


Yataklar ve oluklar ve yamaçların kenarlarının tamamı yüksek risk tehlikesi altındadır. Bu arazi şekilleri rüzgâraltı tarafında kar birikintisi oluşumuna neden olur ve rüzgâr tarafında da sıkışmış kar birikir.



Arazi Tuzakları

- ✓ Çiğ yatağı,
- ✓ Ağaçlar,
- ✓ Uçurum ve yarlar,
- ✓ Göller,
- ✓ Uzun, ve dönüş yapan çiğ paternleri,
- ✓ Buz yarıkları,
- ✓ Yamaçtaki düzlükler,
- ✓ Buzultaşı birikintileri.





NATO Soğuk Hava Operasyonları
Mükemmeliyet Merkezi

Kurtarma

- ✓ Sorumluluk alın!
- ✓ Sivil veya askerî frekanslar üzerinden çığı rapor edin.
- ✓ Emniyet durumunu değerlendirin.
- ✓ Çığ Almaç-Göndermeç Cihazları **ARAMA** veya **KURTARMA-GÖNDER** konumunda olmalıdır.
- ✓ İlk faaliyetler esnasında azami gayret gösterin!
- ✓ Başka bir yere yardıma gitmeden önce en az 40 dakika aradığınızdan emin olun!
- ✓ Gereksiz donanımınızı çığ bölgesi dışında bırakın.



**ÖNCE KENDİ
EMNİYETİNİZ!**



NATO Soğuk Hava Operasyonları
Mükemmeliyet Merkezi

Kurtarma

Kayak, ağır kıyafetler ve benzeri şeyleri çığ bölgesi dışında emniyetli bir yere bırakın.

Sırt çantanızı gerektiğinde kullanılmak üzere yanınızda bulundurun.

Başka bir yere yardıma gitmek zorundaysanız, ayrılmadan önce en az 40 dakika arama yaptığınızdan emin olun.

Çığ bölgesi dışında güvenli bir yere bıraktığınız donanımınız, sonradan gelenler için güvenli giriş noktası olarak kullanılır.

Çığ almaç-göndermeç cihazı ile arama yapmayanların cihazları RESCUE SEND konumunda olmalıdır.

**ÖNCE KENDİ
EMNİYETİNİZ!**





NATO Soğuk Hava Operasyonları
Mükemmeliyet Merkezi

Kurtarma

Rescue Send – Arama Göndermesi

Almaç-Göndermeç cihazını **SEARCH** konumuna alın, müteakiben geri **SEND** konumuna alın ve ekranda **RESCUE SEND** yazısını gördüğünüzde yan taraftaki butonlardan bir tanesine basın.

**ÖNCE KENDİ
EMNİYETİNİZ!**





NATO Soğuk Hava Operasyonları
Mükemmeliyet Merkezi

Kurtarma

✓ **Sinyal Arama**

- ✓ Kulağınıza yaklaştırıp yavaşça döndürün (antenler 3 ekseninde döner).
- ✓ 50 metre arama şeridi

✓ **Yüzey Araması**

- ✓ Süratli
- ✓ Tam arama

✓ **Nokta/Spiral Arama**

- ✓ Yüzeydeki cisimlere yakın yerlerde ve en düşük sinyal mesafesinde uygulanır.





Kurtarma

- ✓ Aramayı oluşturan çığ dilinin alt kısımlarındaki bozulmamış kar örtüsüne yaymak önemlidir. Geçmişte, çığ dili uzantısındaki bozulmamış karın 10 metre kadar altında kurbanlar tespit edilmiştir.

Sinyal Araması

Arama ve kurtarma timindeki personel sayısına bağlı olarak 1-2 kişi cihazla arama yapma üzere görevlendirilir.

Diğer personel yüzey araması icra eder. Bütün cihazlar **SEARCH** veya **RESCUE SEND** konumunda olmalıdır.





NATO Soğuk Hava Operasyonları
Mükemmeliyet Merkezi

Hızlı Yüzey Araması

✓ Hızlı yüzey araması güvenli olduğu değerlendirilen çığ bölgesinde derhal başlatılır. Bölge birkaç kez taranır. Yüzeyde herhangi bir cisim bulunduğu anda nokta/spiral arama tekniği uygulanır.

✓ Bütün çığ kurbanlarının %50'si yüzeyde veya hemen karın altında bulduklarından hızlı yüzey araması çok kritiktir. Bu teknikle bütün çığ bölgesi süratle gözden geçirilmiş olur. Hızlı yüzey araması esnasında olası kurbanlara yüksek sesle bağırılmalı ve olası cevaplar dinlenmelidir.





NATO Soğuk Hava Operasyonları
Mükemmeliyet Merkezi

Tam Yüzey Araması

✓ Tam yüzey araması bir hat oluşturularak icra edilir. Ekip üyeleri arasında kol uzunluğu kadar mesafe bırakılır. Kurban bulunamaz ise bütün kar yığınları kontrol edilmelidir.

✓ Bulunan nesnelere tespit edildikleri yerde bırakılmalı ve yerleri işaretlenmelidir.

✓ Çığ kurbanına ait olabileceğinden kar yüzeyi dışına taşan bütün cisimler kontrol edilmelidir.

**BULDOZER SADECE CESET ARAMASINDA
KULLANILAN BİR TEKNİKTİR!**

SİKKİM ÇIĞ FACIASI





NATO Soğuk Hava Operasyonları
Mükemmeliyet Merkezi

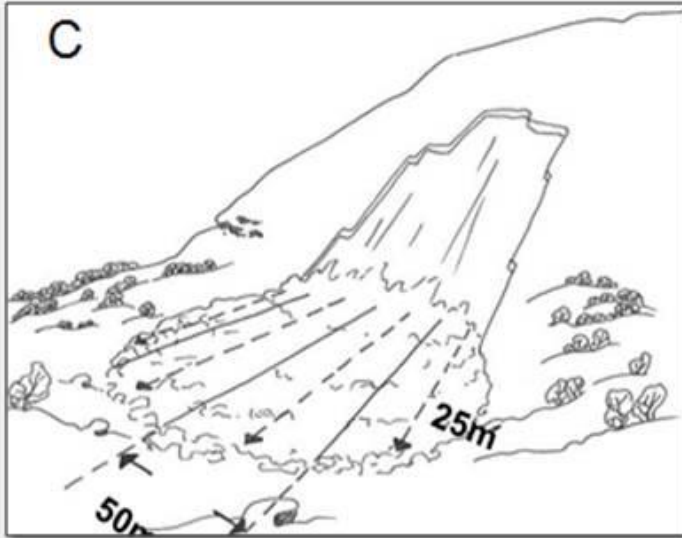
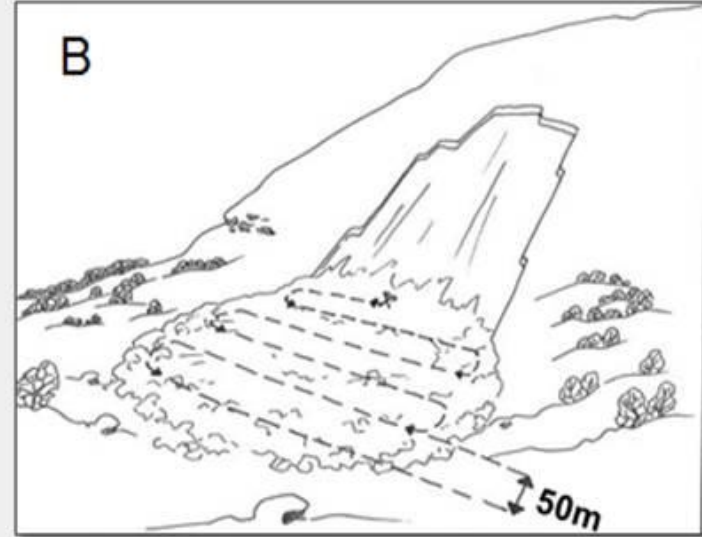
Sinyal Araması

A: Gömülme noktası biliniyor ise aşağı kısımları arayın.

B: Tek kişi ile gömülme noktası bilinmiyorsa uygulayın.

C: Çoklu ekiple gömülme noktası bilinmiyorsa bütün çığ patikasını arayın.

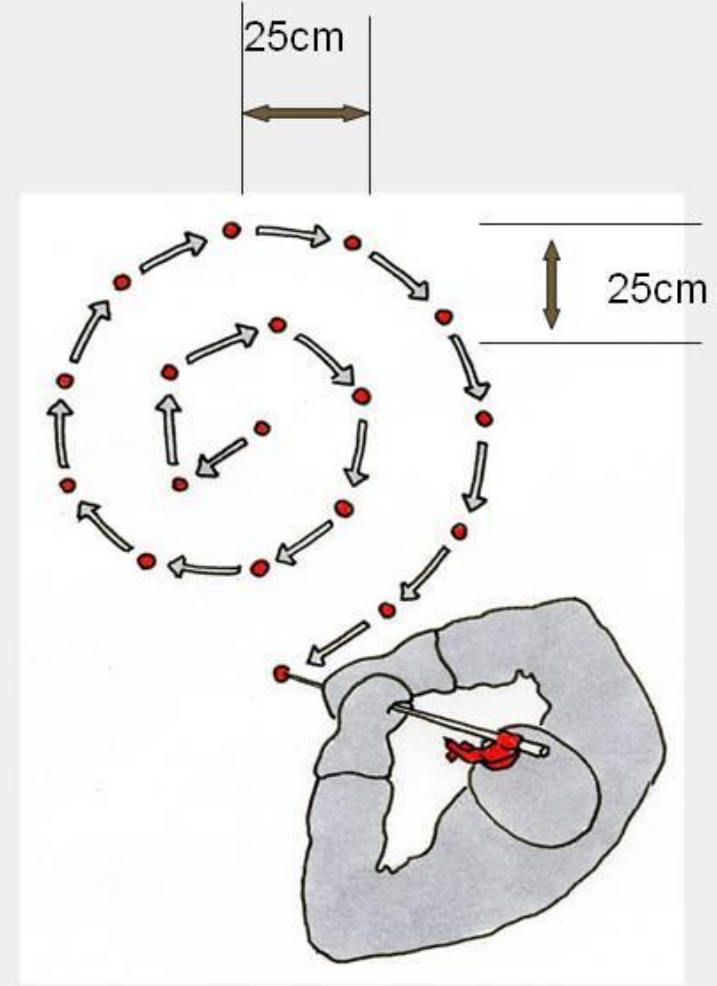
Arama Şeritleri= 50 metre





Nokta/Spiral Arama

- ✓ Spiral arama, arama ekibi tarafından spiral şeklinde icra edilen aramadır. Her daire ve delik arası mesafe 25 santimetredir.
- ✓ DİKKAT! Çığ almaç-göndermeç cihazıyla bir sinyal alındığında yüzeyde 90 derece istikametler aranır.





Arama Hattı

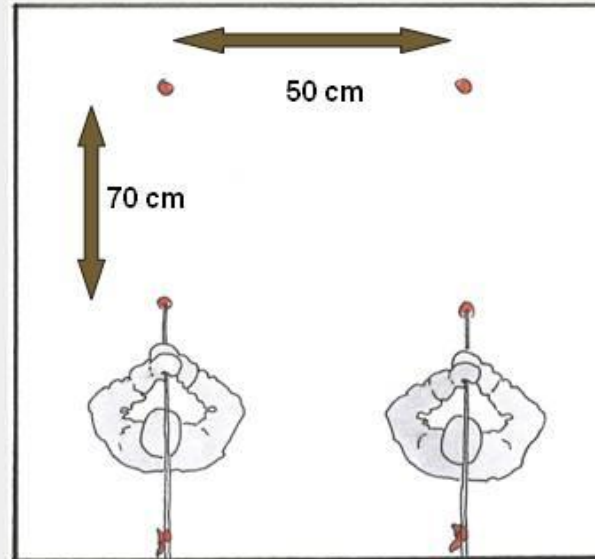
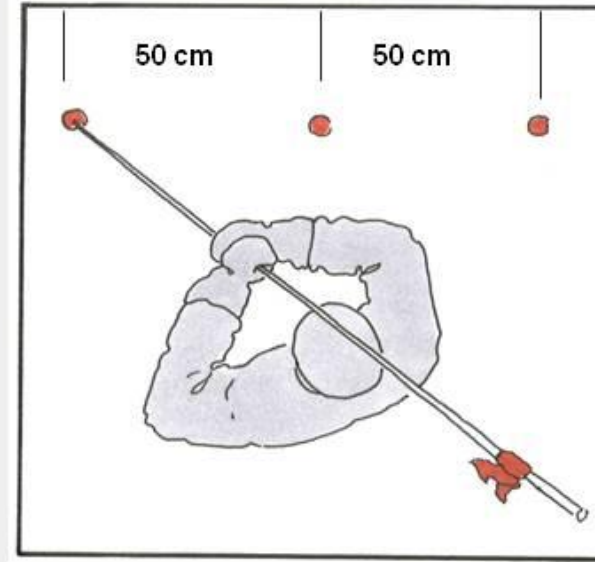
- ✓ Çığ Almaç-Göndermeç Cihazı işe yaramadığında kullanılır.
- ✓ Arama hattı tekniği birkaç hızlı ve tam yüzey araması ardından icra edilir.
- ✓ **3-Nokta Kaba Arama**
- ✓ **3-Nokta İnce Arama**





Kaba 3 Nokta Araması

- ✓ Bir ekip üyesi arama hattı lideridir.
- ✓ Ekip üyeleri arasındaki mesafe kol boyu kadardır.
- ✓ **ARA** komutuyla arama hattı **70 cm** ileri doğru hareket eder ve arama çubukları dikey olarak **2 metre** derinliğe sokulur.
- ✓ Şüpheli kurban veya cisim hissedildiğinde spiral arama tekniği uygulanır.
- ✓ İnce araştırmaya geçmeden önce normal olarak bir bölgede birkaç kaba arama tekniği uygulanmalıdır.





Kaba 3 Nokta Araması

- ✓ Arama ekibi kol boyu mesafesinde hat şeklinde dizilir. Bir kişi ekip lideridir ve arama faaliyetini yönetir (istikamet, düzen ve etkinliğin muhafazası).
- ✓ Arama ekip personeli hazır olduğunda arama çubuğu 70 santimetre ileriye omuz ağırlığı ile karın içine sokulur.

NOKTA ARAŞTIRMASI

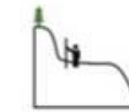
ÖNCELİKLİ ALANLAR



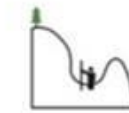
Ağaç ve kayaların
tepe listli tarafı



Yüzeydeki ipuçları



Düz mevkiler



Çukur ve çöküntüler



Birikinti
uç noktası/topuğu

TALİ ALANLAR



Yüzeydeki ipuçlarının
Yamaç üstü ve altı
Taraflarına bakın.

ANA ESASLAR



Hızlı hareket edin!



Her ipucu/alan için
1-2 dakika



Prob aralığı
50 cm



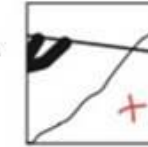
İpuçları ve sondalanan
Yerleri işaretleyin.

UYGUN SONDALAMA TEKNİĞİ



EVET

Yüze 90 derece açıyla
sondalayın.
Eller arama çubuğunun
alt kısmında olmalıdır



HAYIR

Yanlış açıyla sondalama
yapmayın.
Eller arama çubuğunun
üst kısmında olmalıdır



Arazide Olası Çığ Bölgelerinin Tanınması



DAİMA ARAZİYE DİKKAT EDİN!

Güvenli rotaları izlemek için zaman ayırın ve tehlikelere maruz kalmamak maksadıyla hassas güzergâh seçme cihazlarını kullanın.



Yamaç açılarını bir eğim ölçer cihazı ile ölçün.

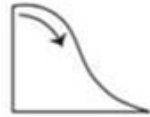


Bitki örtüsü ip uçlarını iyi değerlendirin.



Yamaç eğimlerini eğim ölçer cihazı ile ölçün ve 20'den düşük açları seçin

TETİKLEME NOKTALARINDAN SAKININ!



Eğimli ve dışbükey araziler



Kaya/Ağaç çıkıntıları



Kar yığının sığ olduğu yerler

ARAZİ TUZAKLARINDAN SAKININ!

Çığa yakalanma riski fazla olan yerler



Ağaçlar, kayalar ve uçurum



Çukurluklar ve dar geçitler



Su yatakları

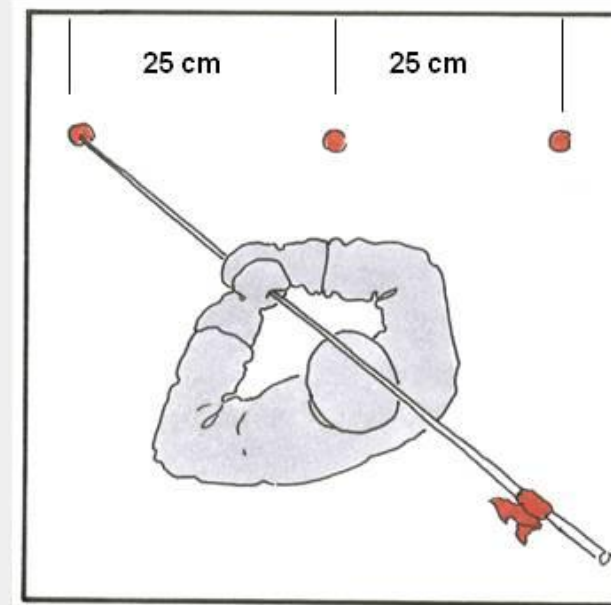
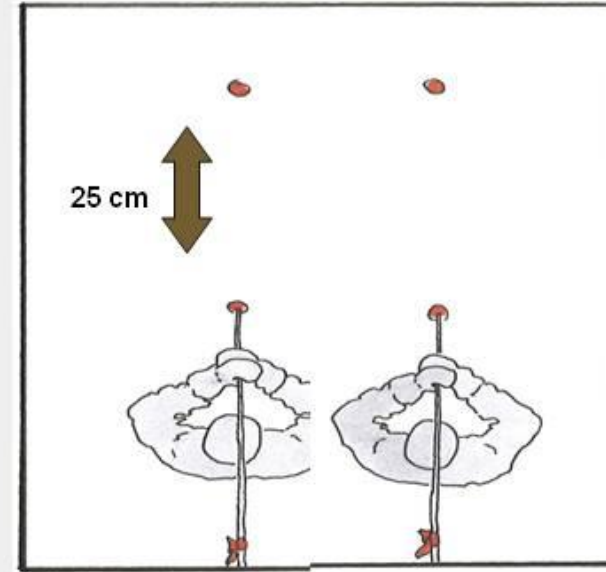


Büyükyarıklar
Buzul yarıkları



İnce 3 Nokta Araması

- ✓ Omuz omuza
- ✓ 25 cm ileri ve yanlara
- ✓ Arama çubuğu ile temas hissedildiğinde arama ve çıkarma faaliyetine başlayın
- ✓ Arama çubuğu aşağı doğru (3 metre) sokulmalıdır





İnce 3 Nokta Araması

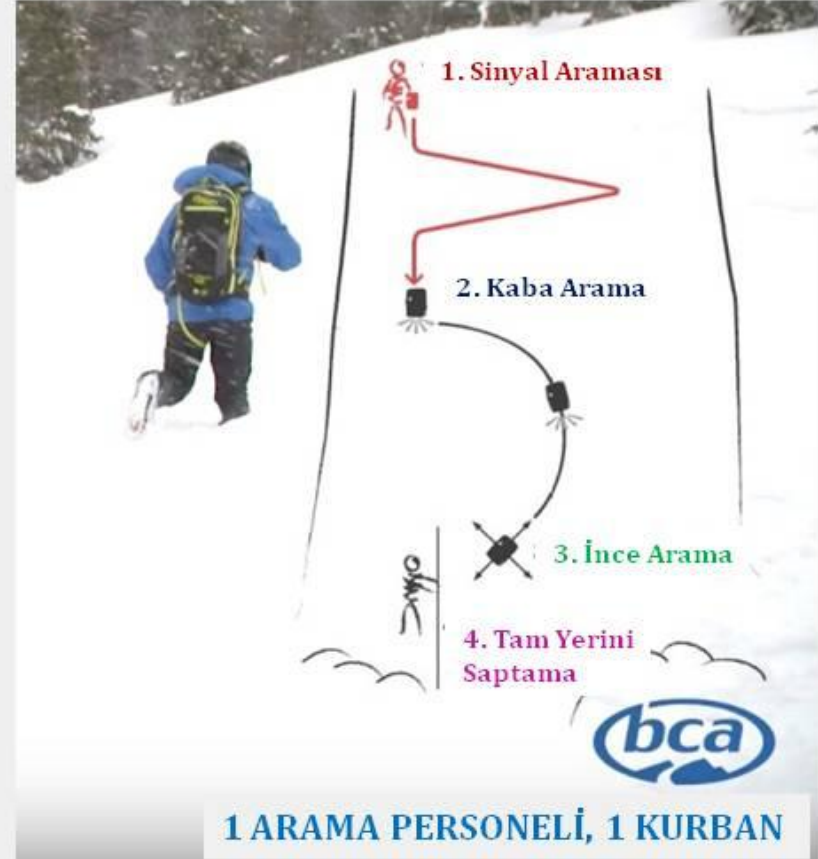
- ✓ İnce 3 Nokta Araması zaman alan bir faaliyettir ve kurbanların hayatta kalma şansı azdır. Arama faaliyetinde, diğer yöntemler işe yaramadığında başvurulacak son çaredir.
- ✓ Arama personeli bir hat şeklinde omuz omuza tertiplenir. Her arama şeridinde bir lider olmalı ve arama faaliyetini yönetmelidir.
- ✓ Her komutta arama çubuğu 3 defa kara sokulur.
- ✓ Delikler arasındaki mesafe 25 (25 cm ileri ve 25 cm yana) santimetredir. Arama çubuğu kara dik olarak 3 metre derinliğe kadar sokulmalıdır.





İnce 3 Nokta Araması

- ✓ Arama yapılan/kontrol edilen bölgeyi işaretlemeye çalışın.
- ✓ Arama çubuğu bir şeye temas ettiğinde derhal küreklerle kurtarma/çıkarma işlemini başlatın. Temas durumunda ilave spiral daldırmalar ile temasın doğruluğunu teyit edin.
- ✓ Kurban ulaştığınızda nefes yollarının açık olduğundan emin olun ve mümkün olabildiğince göğsünü dışarı çıkarın.



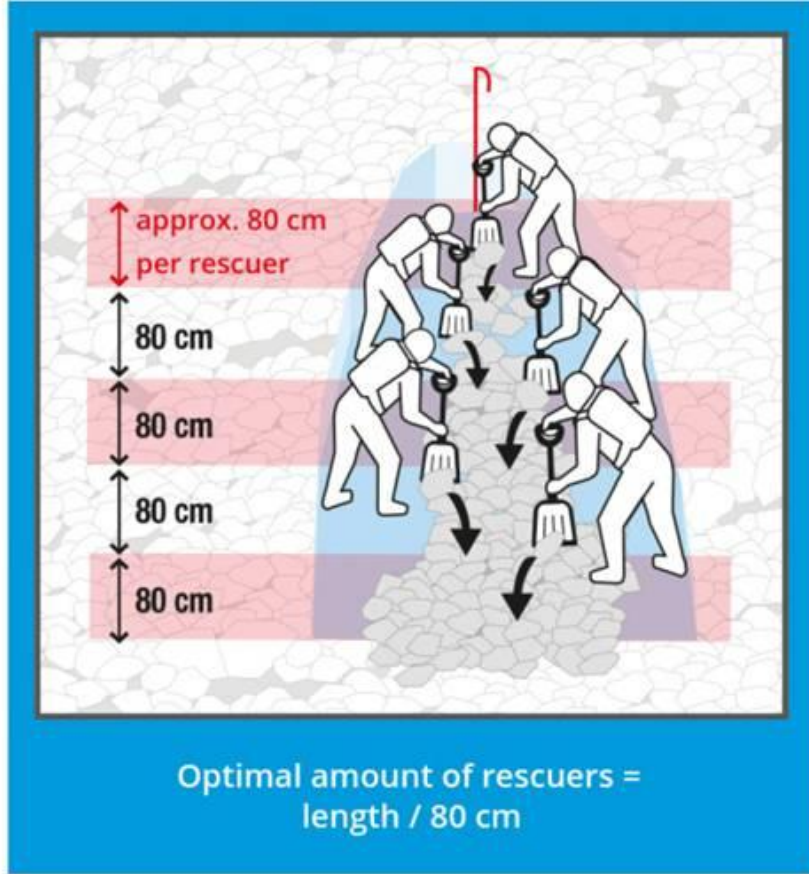


NATO Soğuk Hava Operasyonları
Mükemmeliyet Merkezi

Kazma İşlemi

BİRDEN FAZLA KÜREKÇİ VARSA

Çok sayıda kürekçi var ise V-Şekilli Taşıyıcı bant tekniği kullanılarak nispeten kısa bir süre içinde daha fazla miktarda kar kazılabilir.



<https://mountainsafety.info/>



Arama Teknikleri – Taşıyıcı Bant Kazımı



1
Begin medical care as soon as possible.
Extract additional snow after medical care has begun.

© Copyright Gentswein/Eide
Published on AvyRescue.com



2
Each shoveler should work in one section of the "V" and transport the snow with a paddling motion.

© Copyright Gentswein/Eide
Published on AvyRescue.com



3
The lead shoveler should rotate out at least every four minutes to minimize fatigue and maintain motivation.

© Copyright Gentswein/Eide
Published on AvyRescue.com



4
When the victim is seen, more rescuers should move to the front. Continue the conveyor belt with a few rescuers.

© Copyright Gentswein/Eide
Published on AvyRescue.com



5
Carefully shovel near the victim. Cut the sidewalls to expand the tip of the "V" to expose the victim.

© Copyright Gentswein/Eide
Published on AvyRescue.com



6
Begin medical care as soon as possible. Extract additional snow after medical care has begun.

© Copyright Gentswein/Eide
Published on AvyRescue.com

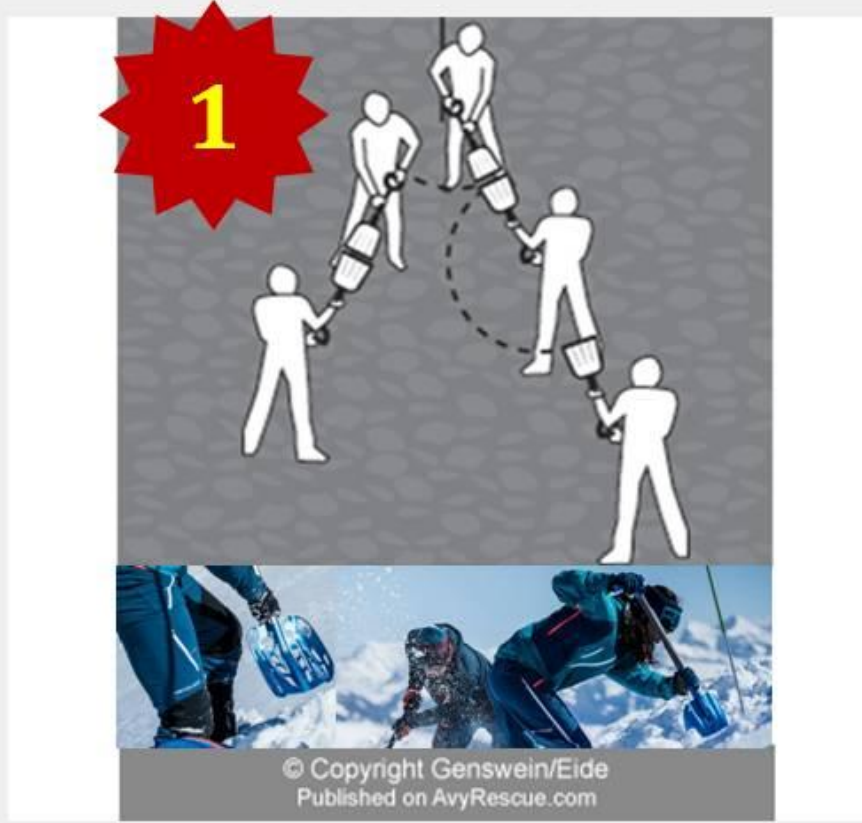
BİRDEN FAZLA KÜREKÇİ VARSA

Çok sayıda kürekçi var ise **V**-şekilli Taşıyıcı bant tekniği kullanılarak nispeten kısa bir süre içinde daha fazla miktarda kar kazılabilir.



NATO Soğuk Hava Operasyonları
Mükemmeliyet Merkezi

Arama Teknikleri - Taşıyıcı Bant Kazımı



Kurtarma personeli arasındaki mesafeleri süratli bir şekilde belirlemek amacıyla kürek uçlarını birbirine dokundurun!



NATO Soğuk Hava Operasyonları
Mükemmeliyet Merkezi

Arama Teknikleri - Taşıyıcı Bant Kazımı



Her bir kürekçi **V**'nin bir kısmında çalışmalı ve karı aşağı doğru atmalıdır!



NATO Soğuk Hava Operasyonları
Mükemmeliyet Merkezi

Arama Teknikleri - Taşıyıcı Bant Kazımı

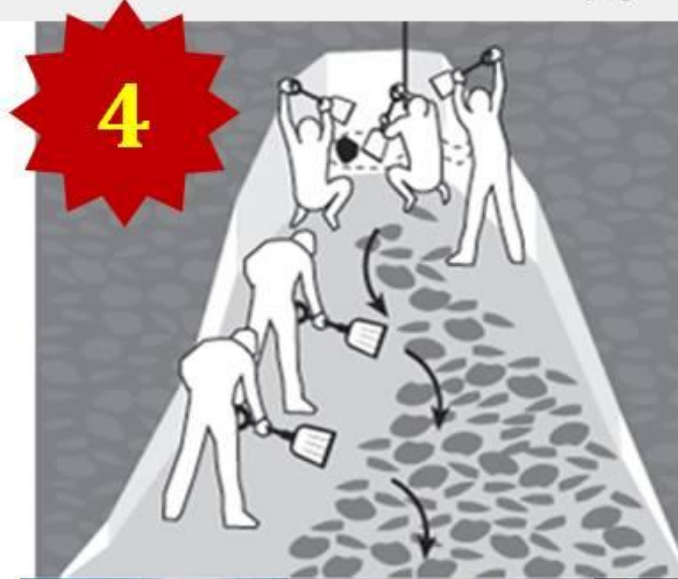


Lider kürekçi, yorgunluğu azaltmak ve motivasyonu artırmak amacıyla her 4 dakikada bir değiştirilmelidir.



NATO Soğuk Hava Operasyonları
Mükemmeliyet Merkezi

Arama Teknikleri - Taşıyıcı Bant Kazımı



© Copyright Genswein/Eide
Published on AvyRescue.com

Kurban görüldüğünde ileriye daha fazla kürekçi sevk edilmeli ve taşıyıcı bant tekniği uygulamasına birkaç kurtarma personeli ile devam edilmelidir.



NATO Soğuk Hava Operasyonları
Mükemmeliyet Merkezi

Arama Teknikleri - Taşıyıcı Bant Kazımı



Kurbanın yakınında kar kazılırken çok dikkatli olunmalı, kurbanın açığa çıkarılması için V'nin uç kısmı genişletilmelidir.



NATO Soğuk Hava Operasyonları
Mükemmeliyet Merkezi

Arama Teknikleri - Taşıyıcı Bant Kazımı



Kurban bulunur bulunmaz ilk yardıma başlanmalı, kurban üzerindeki ilave kar ilkyardım faaliyetinin başlamasından sonra temizlenmelidir!



NATO Soğuk Hava Operasyonları
Mükemmeliyet Merkezi

- ✓ Nefes yolları açık mı veya hava cebi var mı?
- ✓ Gerekirse kalp masajı uygulayın!
- ✓ Kurbanın daha fazla ısı kaybını önleyin.
- ✓ Sıhhi tahliye için hazır olun.
- ✓ Yalıtım sağlamadan kurbanı karın içinden çıkarmayın.
- ✓ Gereksiz yere kurbanın kol ve bacaklarını hareket ettirmeyin!

İlkyardım





Özet

- ✓ Önce emniyet
- ✓ Alarm ver, ikaz et, rapor et
- ✓ Sinyal araması, yüzey araması
- ✓ Nokta/Spiral arama
- ✓ Başka bir yere yardıma gitmek zorundaysanız en az 40 dakika arayın.
- ✓ Kurbanın yerini tespit etmek için mevcut bütün bilgilerden faydalanın.
- ✓ Kurbanın başına hızla ulaşmak çok kritiktir.

